

La sicurezza dell'esercizio ferroviario.  
E' roba da fare... ridere ? Oppure è roba da  
fare... piangere ?

I dirigenti di Trenitalia pubblicamente dichiarano :

**“Rispetto all'auto, il treno si conferma quale mezzo di trasporto più sicuro.**

Nel 2000, infatti, vi sono stati ben 211.941 incidenti stradali, con 6.410 decessi e 301.559 feriti. Per ogni miliardo di km percorsi dai passeggeri in treno vi sono stati circa 5 incidenti (dati 2000), mentre sulla strada, nello stesso periodo, per ogni miliardo di km percorsi da passeggeri su veicoli a motore vi sono stati 290 incidenti stradali: come dire che la ferrovia è 58 volte più sicura della strada.”

Questa è una altra Bufala ovvero una altra “INVENZIONE INDUSTRIALE”.  
Con questa pubblicazione, e con gli stessi dati forniti da: Trenitalia, PRA e l'ISTAT, io dimostrerò che i dirigenti di Trenitalia mentono. Io dimostrerò il contrario di quello che dicono !

Le Ferrovie dello Stato, attualmente, non sono affatto sicure. Anzi sono molto, ma molto, più pericolose che viaggiare in auto !

Dimostrerò matematicamente che i dati pubblicati non solo non sono rispondenti alla realtà; ma invece contengono presunte false comunicazioni sociali.

Con queste presunte false comunicazioni sociali hanno ingannato il Capo del Governo, il Ministro dei Trasporti, gli Onorevoli Parlamentari tutti e il popolo Italiano.

Lo Stato Italiano merita questi dirigenti ?